ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2023 г. N 2244

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 25 ИЮНЯ 2021 Г. N 991

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [изменения](#P26), которые вносятся в [Положение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100010&field=134) о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. N 991 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5379).

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 21 декабря 2023 г. N 2244

ИЗМЕНЕНИЯ,

КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕДЕРАЛЬНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ

КОНТРОЛЕ (НАДЗОРЕ) В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

1. В [подпункте "г" пункта 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100030&field=134) слова "статьей 4" заменить словами "разделами V, VIII".

2. [Дополнить](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100010&field=134) пунктом 4(1) следующего содержания:

"4(1). Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

а) руководитель (заместитель руководителя) контролирующего органа;

б) руководитель (заместитель руководителя) территориального органа контролирующего органа (начальник (заместитель начальника) территориального управления).".

3. [Пункт 6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100037&field=134) изложить в следующей редакции:

"6. Объектами государственного контроля (надзора) (далее - объект контроля) являются:

а) в рамках [пункта 1 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496567&date=21.08.2025&dst=100170&field=134) Федерального закона о государственном контроле (надзоре):

деятельность организаций-лицензиатов, осуществляющих деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, деятельность по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам;

деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих:

деятельность по перевозке грузов, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом;

погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте;

деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

деятельность по обслуживанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта;

деятельность по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования;

деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожных путей необщего пользования и составных частей подсистем и элементов составных частей подсистем железнодорожных путей необщего пользования;

деятельность по эксплуатации железнодорожного подвижного состава и его составных частей;

деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей;

б) в рамках [пункта 2 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496567&date=21.08.2025&dst=100171&field=134) Федерального закона о государственном контроле (надзоре) - выполненные (оказанные) вспомогательные работы (услуги) при перевозке железнодорожным транспортом (операции по погрузке, выгрузке грузов в местах общего пользования, взвешиванию грузов, обслуживанию пассажиров на вокзалах и в пути следования, а также иные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом);

в) в рамках [пункта 3 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496567&date=21.08.2025&dst=101116&field=134) Федерального закона о государственном контроле (надзоре):

подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта (в том числе железнодорожные пути, железнодорожные устройства электроснабжения, железнодорожные системы автоматики и телемеханики, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства), составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, их составные части, выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с требованиями технических регламентов Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" [(ТР ТС 001/2011)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=444499&date=21.08.2025&dst=3301&field=134), "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" [(ТР ТС 002/2011)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=444499&date=21.08.2025&dst=4469&field=134) и "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" [(ТР ТС 003/2011)](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=444499&date=21.08.2025&dst=5803&field=134);

инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования и ее составные части подсистем и элементов составных частей подсистем, железнодорожный подвижной состав и его составные части, железнодорожные пути необщего пользования и его составные части подсистем и элементов составных частей подсистем.".

4. В [пункте 9](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100050&field=134):

а) после [абзаца семнадцатого](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100066&field=134) дополнить абзацем следующего содержания:

"погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте;";

б) [абзац тридцать третий](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100082&field=134) дополнить словами ", либо объекты контроля контролируемых лиц, в отношении которых в контролирующем органе отсутствует информация о допущенных в течение последних 5 лет нарушениях обязательных требований;";

[абзацы тридцать четвертый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100083&field=134) и [тридцать пятый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100084&field=134) изложить в следующей редакции:

"к категории вероятности 6 относятся объекты контроля контролируемых лиц, принявших декларацию о соблюдении обязательных требований и соответствующих критерию (критериям) добросовестности.

При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям вероятности наступления потенциальных негативных последствий, в случае принятия контролируемым лицом декларации о соблюдении обязательных требований и соответствия объекта контроля критерию (критериям) добросовестности объект контроля относят к категории вероятности 6.".

После [абзаца тридцать пятого](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100084&field=134) дополнить абзацем следующего содержания:

"При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля к различным категориям вероятности наступления потенциальных негативных последствий, и при отсутствии декларации о соблюдении обязательных требований и несоответствии объекта контроля критерию (критериям) добросовестности объект контроля относят к более высокой категории вероятности.".

5. [Пункт 10](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100087&field=134) дополнить абзацем следующего содержания:

"меры стимулирования добросовестности.".

6. В [абзаце пятнадцатом пункта 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100144&field=134) слово "календарный" заменить словом "рабочий".

7. [Раздел V](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100086&field=134) дополнить подразделом 6 следующего содержания:

"6. Меры стимулирования добросовестности

16(1). В целях мотивации контролируемых лиц к соблюдению обязательных требований контролирующий орган проводит мероприятия, направленные на нематериальное поощрение добросовестных контролируемых лиц (меры стимулирования добросовестности) - присвоение контролируемому лицу репутационного статуса, обозначающего добросовестное соблюдение контролируемым лицом обязательных требований, предоставление контролируемому лицу права публично размещать указанную информацию в открытых источниках (в том числе в информационных и рекламных целях), снижение категории риска объекта контроля до низкой, исключающее проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

Меры стимулирования добросовестности применяются к контролируемым лицам, принявшим декларацию о соблюдении обязательных требований и соответствующим критерию (критериям) добросовестности.

Оценка добросовестности контролируемых лиц, владельцев объектов контроля всех категорий риска, осуществляющих деятельность не менее 3 лет, проводится территориальным органом контролирующего органа, принявшим решение об отнесении объектов контроля контролируемого лица к одной из категорий риска, в том числе на основании поступления в контролирующий орган от контролируемого лица декларации о соблюдении обязательных требований и копий документов, подтверждающих соответствие контролируемого лица критерию (критериям) добросовестности, при условии заполнения в личном кабинете контролируемого лица, размещенного на официальном сайте контролирующего органа в сети "Интернет" и интегрированного с информационными системами контролирующего органа, опросной формы по виду и предмету осуществляемой деятельности.

Критериями добросовестности являются (если применимо к объекту контроля):

отсутствие в течение 2 лет до даты проведения оценки по причине действия (бездействия) владельца объекта контроля транспортных происшествий (крушений и аварий), допущенных на железнодорожном транспорте;

отсутствие в течение 1 года до даты проведения оценки фактов несвоевременного и недостоверного представления контролируемым лицом в контролирующий орган обязательной информации, предусмотренной нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта;

предоставление контролируемым лицом доступа контролирующему органу к своим информационным ресурсам в рамках соглашения об информационном взаимодействии;

наличие договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований;

наличие внедренных сертифицированных систем внутреннего контроля в соответствующей сфере деятельности.

При соответствии объекта контроля одному или нескольким критериям добросовестности такой объект контроля подлежит отнесению к категории низкого риска.

Декларация о соблюдении обязательных требований и копии документов, указанные в настоящем пункте, должны быть подписаны руководителем контролируемого лица.

Информирование контролируемых лиц о применении в отношении их мер стимулирования добросовестности осуществляется контролирующим органом посредством размещения соответствующих сведений на официальном сайте контролирующего органа в сети "Интернет" в срок не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о применении указанных мер.".

8. [Абзацы первый](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100149&field=134) - [пятнадцатый пункта 18](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100163&field=134) заменить текстом следующего содержания:

"18. Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием с контролируемым лицом:

выборочный контроль;

инспекционный визит;

рейдовый осмотр;

документарная проверка;

выездная проверка.

Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом:

наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);

выездное обследование.

Контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом могут проводиться на плановой и внеплановой основе путем совершения следующих контрольных (надзорных) действий:

осмотр;

опрос;

получение письменных объяснений;

истребование документов;

инструментальное обследование;

отбор проб (образцов);

испытание;

экспертиза.".

9. В [пункте 20](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100194&field=134):

а) после [абзаца четвертого](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100197&field=134) дополнить абзацем следующего содержания:

"истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта контроля;";

б) в [абзаце шестом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100199&field=134) слово "календарный" заменить словом "рабочий".

10. В [абзаце четвертом пункта 22](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100215&field=134) слово "календарных" заменить словом "рабочих".

11. В [абзаце десятом пункта 23](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100227&field=134) слово "календарных" заменить словом "рабочих".

12. [Раздел VI](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=400938&date=21.08.2025&dst=100145&field=134) дополнить подразделом 8 следующего содержания:

"8. Наблюдение за соблюдением обязательных требований

(мониторинг безопасности)

24(1). Контролирующий орган при наблюдении за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) в рамках осуществления государственного контроля (надзора) проводит сбор, анализ данных об объектах контроля, имеющихся у контролирующего органа, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, данных, представляемых контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети "Интернет", иных общедоступных данных, а также данных, полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.".